

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО СЕРВИСА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ В АПК

Харченко Б. Г. Днепропетровский государственный аграрный университет

В настоящее время в агропромышленном комплексе Украины важное значение имеет решение проблем, связанных с техническим оснащением и сервисным обслуживанием сельскохозяйственной техники.

Ухудшение финансового положения хозяйств не позволяет рационально комплектовать машинно-тракторный парк, остается низкой надежность техники. Так, например, средняя наработка на отказ у отечественных тракторов значительно ниже, чем у зарубежных аналогов.

Значительный вклад в поддержание сельскохозяйственной техники и оборудование в работоспособном состоянии многие годы вносили ремонтно-обслуживающие предприятия районного уровня, а также специализированные мастерские и ремонтные заводы. Однако в настоящее время эта база испытывает острый кризис, вызванный недогрузкой производственных мощностей из-за резкого падения объемов заказов от сельскохозяйственных предприятий. С переходом экономики на рыночный путь развития и в связи с разнообразием форм собственности машиностроители начали создавать собственную сбытовую сеть с сервисными функциями. Нередко для этой цели используются производственные площади и мощности ремонтно-технических предприятий районного уровня. На такой основе создавались технические центры. Наиболее активно в этом направлении работают ОАО «Харьковский тракторный завод», ПО «Минский тракторный завод», ПО «Южный машиностроительный завод». На собственных или

арендуемых площадях тракторные заводы организовали опорные пункты по фирменному сервису, ремонтные заводы, спеццентры, цехи по ремонту сложных узлов и агрегатов.

Обеспечить высокое качество сервисных работ и поддерживать технику в работоспособном состоянии возможно лишь путем проведения коренного совершенствования организации существующих структур, технического переоснащения всех звеньев ремонтно-обслуживающей базы.

Исследования показывают, что система технического обслуживания и ремонта техники должна ориентироваться на создание в Украине разветвленной конкурентоспособной сети техсервисных предприятий, в которую войдут фирменные технические центры предприятия — изготовителей техники, предприятия и базы материально-технического снабжения «Украгротехсервиса», ремонтно-обслуживающие и другие техсервисные предприятия и базы, включая машинно-технологические станции.

В условиях перехода АПК к рыночной экономике при острейшем дефиците сельскохозяйственной техники, старении, снижении показателей надежности первостепенное значение приобретает интенсивная эксплуатация машинно-тракторного парка. Это может быть осуществлено специализированными предприятиями - машинно-технологическими станциями (МТС), обеспечивающими многофункциональный технический сервис, выполнение различных услуг сельскохозяйственным производителям.

В «Основных направлениях развития агропромышленного комплекса Украины на 1998-2000 годы», утвержденных Указом Президента Украины 29 апреля 1998 г. № 389/98, поставлена задача повысить уровень технического обеспечения сельскохозяйственного производства путем совершенствования финансового лизинга и создания машинно-

технологических станций, других агротехсервисных предприятий.

В условиях, когда государство не в состоянии оказать действенную финансовую поддержку всему сельскому хозяйству, одной из важнейших задач стабилизации, а затем и роста машинного производства продовольствия является формирование и эффективное функционирование относительно небольшой сети таких предприятий, способных повсеместно стать интенсивным производителем товарной сельскохозяйственной продукции, надежным партнером при выращивании и переработке сельскохозяйственных культур. На поддержку со стороны государства при этом потребуется в десятки раз меньше средств.

Дополнительным, весьма важным фактором, резко увеличивающим актуальность организации МТС, является укрупнение колхозов и совхозов, образование большого количества фермерских и других хозяйств, наполовину лишенных тракторов и сельскохозяйственных машин.

Организация МТС способствует решению двух основных задач: с одной стороны — удовлетворение сельхозпроизводителей в многочисленных услугах, в первую очередь, в полеводстве (вспашка, заготовка кормов, уборка урожая и т.п.) и животноводстве, с другой — освоение прогрессивных технологий возделывания сельскохозяйственных культур.

Первая задача решается путем выполнения МТС работ с гораздо большей производительностью труда и меньшей стоимостью за счет применения высокопроизводительной техники, которая отсутствует в небольших хозяйствах.

Вторая решается в результате применения апробированных для данного региона прогрессивных технологий, которые МТС может оперативней освоить, чем средний товаропроизводитель.

При такой организации можно рассчитывать на освоение в полеводстве, а в последующем в животноводстве и переработке

продукции современных технологий на базе высокопроизводительной техники, которой своевременно и качественно выполнять технический сервис.

В технологические функции МТС входят:

- изучение текущей и перспективной потребности и спроса сельских товаропроизводителей на производство механизированных работ, технику, организацию технического обслуживания, ремонта машин, другие услуги;

- организация сбора и обобщение заказов с соответствующим оформлением заявок;

- производство механизированных работ (подряд);

- переработка сельскохозяйственной продукции;

- предоставление техники во временное пользование (аренда, прокат);

- техническая эксплуатация и сервис машин и оборудования (техническое обслуживание, ремонт, хранение);

- организация материально-технического снабжения;

- выполнение заказов на изготовление изделий, подбор, монтаж, досборку, наладку машин и оборудования, транспортирование, строительные работы;

- проведение консультаций и обучение сельхозпроизводителей.

Из перечисленных выше функция по оказанию сервисных услуг является основной.

Машинно-технологическая станция предназначена для обеспечения многофункционального сервиса, разнообразных услуг сельскохозяйственным производителям. Это определяет ее структуру и оснащенность.

Основными производственными подразделениями МТС

являются: механизированные специализированные бригады и временные формирования для выполнения подрядных механизированных работ в полеводстве, животноводстве, по переработке сельскохозяйственной продукции, в мелиорации, строительстве, а также транспортных, погрузочно-разгрузочных и др.; пункт аренды сельскохозяйственных машин и другой техники; бригада по обслуживанию животноводческого оборудования; цех по переработке сельскохозяйственных продуктов; ремонтная мастерская, машинный двор, нефтесклад с заправочной станцией, передвижные средства для ремонта, технического обслуживания, диагностирования, дозаправки нефтепродуктами, склад хранения запасных частей и материалов; автотранспортное подразделение с гаражом, открытой и закрытой стоянками, пунктом обслуживания и ремонта подвижного состава.

Кроме перечисленных производственных подразделений, в МТС могут предусматриваться: диспетчерская служба; школа повышения квалификации механизаторов; маркетинго-консультационный пункт по видам деятельности в сельскохозяйственном производстве; социально-бытовые объекты.

Изложенная структура ориентирована на развитую МТС. На практике структура формируется по результатам маркетинговой деятельности в зависимости от заказов и ожидаемого спроса на выполняемые услуги. Каждый структурный участок должен быть оснащен техническими средствами, нормативно-технической документацией и располагать высококвалифицированными кадрами.

В настоящее время инициаторами создания МТС выступают не только отдельные физические лица, но и районные и областные госадминистрации. Например, распоряжением председателя Широковской районной госадминистрации Днепропетровской области в 1997 г. управлению сельского

хозяйства и продовольствия было поручено создать на базе ПАО «Агропромтехника» машинно-тракторную станцию для оказания конкретной помощи сельскохозяйственным предприятиям района в проведении сельхозработ.

В связи с отсутствием средств на приобретение новых тракторов было решено провести дефектацию деталей узлов и агрегатов и их восстановление в условиях ремонтной мастерской. В хозяйствах были закуплены тракторы К-701, К-700А, Т-150 и Т-150К, которые на протяжении 4-5 лет из-за бесхозяйственности сельхозпредприятий не работали. Эти тракторы ПАО «Агропромтехника» были отремонтированы и закреплены за механизированным отрядом МТС.

В Днепропетровской области ряд ремпредприятий осуществляет полнокомплексный ремонт сельскохозяйственной техники, узлов и агрегатов, а также восстанавливают и изготавливают отдельные детали. На базе этих предприятий целесообразно создавать машинно-технологические станции для обеспечения многофункционального технического сервиса и выполнения услуг сельскохозяйственным производителям.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Основні напрямки розвитку агропромислового комплексу України на 1998-2000 роки // Урядовий кур'єр. - К. - 1998. - №84. - С. 9-10.
2. Яременко В.М., Дырда В.И., Харченко Б.Г. Совершенствование организации фирменного сервиса тракторов ЮМЗ в Украине // Труды II Международного симпозиума по механике эластомеров, Днепропетровск, 23-26 июня 1997. - Днепропетровск: Полиграфист, 1998. - Т. 3. - С. 134-138.